

CONCORSO NAZIONALE PER TESI DI LAUREA "L'ARCHITETTURA BIOECOLOGICA" PREMIO BIENNALE FANTINISCIANATICO edizione 2009 - 2010

Seconda segnalazione

"IL RECUPERO DELLA FERROVIA CIRCUMETNEA NEL TRATTO URBANO DELLA CITTA' DI CATANIA COMPRESO TRA BORGO E SAN NULLO: STATO DI FATTO E TRASFORMAZIONE "

Carlo Caltabiano

Università degli studi Mediterranea di Reggio Calabria – facoltà di ARCHITETTURA
Prof. Francesco Cardullo

Il recupero dell'ex sedime ferroviario della Circumetnea nel suo ultimo tratto all'interno della città di Catania da origine ad una operazione di rinnovo urbano organizzata come un *patchwork* di diverse occasioni progettuali per il disegno di nuovi spazi urbani. Il tracciato mette insieme una sequenza di episodi urbani fortemente diversificati, lungo tutto il percorso, la linea supera gli incroci con la maglia urbana a volte a raso altre volte attraverso sfalsamenti di quota soprattutto in prossimità del centro città, pur sempre mantenendo una sua continuità lungo il percorso.

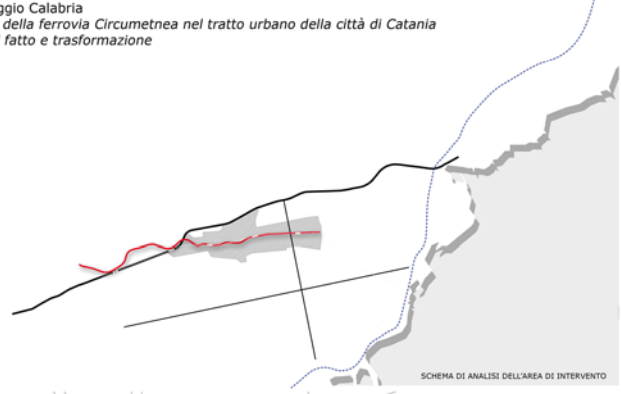
La diversità dei tessuti urbani attraversati, alcuni storici altri recenti, emerge nella sezione del percorso, determinando un carattere a volte "urbano" altre volte "privato". Il percorso della ferrovia lungo 2,5 km, è costituito da elementi puntuali come le stazioni viaggiatori, i viadotti, i ponti, i cavalcavia, e da elementi lineari come i binari e i canali di scolo delle acque i muri di contenimento di pietra lavica a secco e la roccia vulcanica affiorante lì dove il percorso scavato ha una sezione a trincea.

Gli obiettivi generali del progetto sono due: uno riguarda una sottile opera di ricostruzione di quegli invisibili legami tra la maglia urbana, il paesaggio, e i manufatti presenti lungo la linea, l'altro a che fare con l'infrastruttura metropolitana che corre sotto il sedime ferroviario dismesso che prevede l'inserimento di parcheggi scambiatori, che servono le stazioni metropolitane all'intero del tessuto urbano, attraverso un'operazione di mimesi rispetto alla città, in cui il suolo urbano viene restituito alla città con nuove funzionalità e servizi che permettano una vivibilità totale del percorso.

Il percorso della ferrovia preso in analisi è costituito da aree libere e da aree che soffrono situazioni di degrado all'interno del tessuto urbano, sono stati individuati cinque ambiti di intervento da ovest a est, ovvero dalla periferia al centro della città di Catania, per ognuno di essi vengono individuati problemi e proposte di intervento. In particolare gli ambiti 1 fermata metro San Nullo, 2 fermata metro Cibali, 5 fermata metro Borgo, sono quelli che vengo studiati in dettaglio attraverso un'operazione di rilievo degli elementi che fanno parte del percorso e la loro trasformazione, il tutto senza alterare le qualità del luogo, attraverso una delicata operazione di mimesi con la natura.



- linea di costa, scogliere catanese
- stazioni metropolitane in fase di realizzazione
- linea ferroviaria Circumetnea da trasformare
- circinnvallazione catanese
- asse nord-sud: via Etna/ asse est-ovest : v.le Rapisardi
- perimetro dell'area di intervento
- linea ferroviaria FS, Messina-Siracusa



SCHEMA DI ANALISI DELL'AREA DI INTERVENTO

Legenda masterplan
 Il percorso ciclopedonale e le aree limitrofe di progetto:

01. area residenziale di 1000 unità abitative, con 2000 mq di verde pubblico, con corteo interna (altezza max 27m); 02. area per spettacoli all'aperto; 03. area per attrezzature per il tempo libero; 04. area per attrezzature per il tempo libero; 05. area per attrezzature per il tempo libero; 06. area per attrezzature per il tempo libero; 07. area per attrezzature per il tempo libero; 08. area per attrezzature per il tempo libero; 09. area per attrezzature per il tempo libero; 10. area per attrezzature per il tempo libero; 11. area per attrezzature per il tempo libero; 12. area per attrezzature per il tempo libero; 13. area per attrezzature per il tempo libero; 14. area per attrezzature per il tempo libero; 15. area per attrezzature per il tempo libero; 16. area per attrezzature per il tempo libero; 17. area per attrezzature per il tempo libero; 18. area per attrezzature per il tempo libero; 19. area per attrezzature per il tempo libero; 20. area per attrezzature per il tempo libero; 21. area per attrezzature per il tempo libero.



50 100 200 0m



SEQUENZE DI PROGETTO LUNGO IL PERCORSO CICLOPEDONALE



VISTA GENERALE DI PROGETTO il percorso ciclopedonale e le aree limitrofe, dalla stazione di borgo verso ovest